

*Til medlemmerne af
Det Lokale Uddannelsesudvalg, Aviation*

Referat af møde i det lokale uddannelsesudvalg den 11. juni 2025.

Til stede:

- Jan Leth
- Henrik Nipper
- Kenneth Arly Larsen
- Martin B. Karlsen
- Troels Lund
- Peter Hassing
- Rasmus L. Christensen
- Vagn Larsen Boeskov
- Jens Sandahl
- Frederik Henriksen, (elevrepræsentant)
- Jannik H. Rasmussen (referent)
- Lars Kunov

Afbud fra:

- Per Nørregaard
- Dan Køncke Petersen
- Carsten Nielsen
- Jacob Høgh
- Morten Møldrup

Dagsorden:

1. Godkendelse af referat fra forrige møde
2. Åbentstående emner
3. Info fra formanden
4. Info fra skolen
5. Kvalitetsopfølgning
6. Behov for udvikling og revision af uddannelserne inden for udvalgets ansvarsområde
7. Flyteknikers "bidrag" til et fælles PMF-område
8. Eventuelle meddelelser
9. Tid og sted for næste møde
10. Befordringsskema udfyldes af repræsentanter udpeget af Dansk Metal

1. Godkendelse af referat fra forrige møde.

Referatet blev godkendt.

2. Åbentstående emner

- B2 assessment proces stadig i proces.
- JHR/Rasmus går i gang med at lave en folder om de forskellige uddannelser. Metroplatform som analogi. Korte sætninger om hvad et AML/M-AML forskelle og overgange. Vi sætter i gang.

3. Information fra formanden

- Skyways godkendt til 2 lærlinge (B1/B2).
- Nipper har været til møde i brancheforeningen i forhold uddannelsens længden. Nipper skal læse referatet igennem, men der vil sikkert komme midler til at få lavet en rapport om længden i uddannelsen i et europæisk komparativt perspektiv.

4. Info fra skolen

GF2 Status

21 tilbageværende elever, høj trivsel. Programmet virker godt, og vi har i denne ombæring meget få justeringer.

Manualer

Vi har haft en lang træk dedikeret på manualer, som beskriver både grund og hovedforløb. Vi er næsten færdige med hovedforløbsmanualen. Manualerne som primært er skrevet formidlende til eleverne, vil blive sendt ud til virksomhederne, så de kan følge med i hvordan uddannelsen er skruet sammen.

SAMCO

Vi påbegyndte et samarbejde med SAMCO, men grundet forskellige omstændigheder, måtte dette afbrydes. Desværre kom en elev i klemme i den sag.

Forordningsændring og ny uddannelse

Vi er nu i gang med 2. gennemløb af første hovedforløb på uddannelsen. Første gennemløb bød på nogle udfordringer som vi har forsøgt at udbedre på andet hovedforløb. Specielt med hensyn til gennemførelse af M3 og M4. Det var en ren tragedie i første gennemførelse, som vi heldigvis fik styr på i 2 gennemløb. I andet gennemløb har det dog været problematisk med M5. De erfaringer vi får, peger på gode tilbagemeldinger på det praktiske. Men root cause på der hvor det går knap så godt, peger mod ressourcer. Vi har virkelig svært ved at rekruttere instruktører, der både har relevant erhvervserfaring og gode til at undervise. Vi gør alt, hvad vi overhovedet kan for at få det til at fungere.

Klage på undervisningskvalitet

Dette hænger også sammen med ovenstående. Vi gennemfører pt afvikling af gammel uddannelse parallelt med ny uddannelse. I øjeblikket har vi et skæringspunkt på M3, M4 og M5, hvilket betyder at ressourcerne er strukket fuldt ud. Klagen går decideret på underviserkvalitet. Underviser på både M1/M3 gammel uddannelse, får en hård medfart. For begges vedkommende har de den rette uddannelse og de har begge fået rigeligt med OJT. De har bare ikke kunne omsætte det til tilfredsstillende kvalitet. Ved seneste M3 eksamen var der 9/20, der ikke bestod. Der bliver indkaldt til møde hvor vi vil foreligge de berørte virksomheder vores plan. Det er meget beklageligt.

Nyt Main Gear / og turbinemotorværksted

SUNCLASS har været meget generøse og doneret et Main Gear til vores samling. Vi er meget taknemmelige og planen er vi skal have hjul og bremser, således vi faktisk kan træne udskiftning af disse tidligt i programmet.

Mentor og instruktørkursus

Vi har afholdt to omgange af mentor og instruktør kursus, hvor vi har fremlagt grundlaget af vores programmer sammen med indføring af, hvordan logbogen er opbygget. Dette kursus kom til sin tilblivelse efter en intern finding i forhold til hvordan vi formidler vores logbog system. Derudover har vi også indført et decideret logbogskursus, som skal bestå af eleverne på grundforløbet. Tilbagemeldingerne har været meget positive.

B1.E / M18

EASA har indført en ny uddannelseskategori, der i hele træskolængder følger B1.2. Derudover er der indført et nyt modul (18) som tager sig af Emerging technologies (batteri og hydrogen). I forbindelse med dette, har vi haft en lille delegation afsted til Friedrichshafen (Battery and hydrogen summit) for at se hvordan udviklingen ser ud i praksis.

Som det ser ud nu, bliver B1.E ikke en del af lærlingeuddannelse, men vi lægger udviklingen heraf i efteruddannelsen. Vi kan ikke gennemføre praktik, da ingen af vores samarbejdspartnere har el/hybridfly endnu.

TAC (TEC Aviation Cadets, samarbejde med DSVU – dansk svæveflyunion)

DSVU har med TEC Aviation igangsat et samarbejde, som skal tilvirke øget kendskab til DSVU som et aviation fritidstilbud hos vores elever. Derudover skal medlemmer fra DSVU informeres om uddannelsesmulighederne som flytekniker, og dermed være med til at skabe flere kvalificerede ansøgere til uddannelsen. Vi er pt færdige med aftaledokumentet og i gang med at udmønte de praktiske elementer.

5. Kvalitetsopfølgning

Branchen efterspørger en plan på baggrund af mødet i december 2024 – Vores 10-årige investeringsplan blev gennemgået. Planen er vedhæftet.

6. Behov for udvikling og revision af uddannelserne inden for udvalgets ansvarsområde

Lars Kunov gennemgik shortliste over, hvad der skal udvikles inden for uddannelsen.

7. Flytekniķers "bidrag" til et fælles PMF-område

N/A

8. Eventuelle meddelelser

På baggrund af henvendelser til DI fra forskellige medlemmer, er der sat et møde op mellem parterne for at diskutere en mulig analyse af den "danske Flyteknikeruddannelse" i et internationalt perspektiv.

Lars Kunov præsenterede den moderne uddannelseskaravane (Manova), i dag hedder det karrieretanken og karriere i uniform. Præsentation af uddannelsesmuligheder i Danmark, se vedhæftet materialer.

9. Tid og sted for næste møde.

- Den 24.09.25 hos Cat Flyservice Roskilde
- Den 11.12.25 Hos Dansk Metal, Nippers sidste møde inden udtrædelse

10. Befordringsskema udfyldes af repræsentanter udpeget af Dansk Metal

Blev udfyldt.

Det Lokale Uddannelsesudvalg for flymekanikerområdet på TEC
Stamholmen 215, 2650 Hvidovre
Formand Henrik Nipper