

*Til medlemmerne af  
Det Lokale Uddannelsesudvalg for transportområdet*

## **Referat af møde i det lokale uddannelsesudvalg 9. september 2024**

Til stede:

Henrik Steenberg  
Dick Posborg Peters  
Nicolai Thim  
Michael Friis  
Per Nørregaard  
Karen Nørgaard (Referent)  
Malene Hovmand Nissen  
Jan Kristensen  
Lars Toftlund

Afbud fra:

Henrik Haarsløv  
Andreas Ahlberg (elevrepræsentant)  
Anne Faurschou  
Karina Bai

### Dagsorden

1. Godkendelse af referatet fra sidste møde
2. TEMA – TEC's målgruppebeskrivelser
3. Nyt fra uddannelsesområdet
4. Bordet rundt
5. Eventuelt

### **1. Godkendelse af referatet fra sidste møde**

- Godkendt, med følgende rettelse:
- Flemming Kristensen har fratrukket sin post, da der var for mange repræsentanter fra den samme 3F-afdeling. Man arbejder på at finde en repræsentant fra en anden afdeling og har en potentiel kandidat i tankerne.

### **2. TEMA: TEC's målgruppebeskrivelser**

- Per Nørgaard præsenterede TEC's målgruppebeskrivelser, som er udarbejdet af TEC's kommunikationsafdeling til brug i markedsføringsøjemed. Præsentationen blev ledsaget af en diskussion om, hvordan TEC kan tiltrække flere elever til transport- og logistikuddannelserne.

- Et vigtigt punkt i diskussionen var frafaldet på chaufføruddannelsens hovedforløb, hvor man har registreret et markant frafald på 25%, mens frafaldet på lageruddannelsen kun er på 10%. TEC vil dykke ned i disse tal til et kommende LUU-møde.
- Der blev nævnt en nylig kampagne rettet mod forældre til elever på chauffør- og lageruddannelserne, som 75% af forældregruppen har set.
- Michael Friis foreslog en ny vinkel på kommunikationen rettet mod unge, der overvejer et sabbatår efter gymnasiet. I stedet for at forsøge at sælge erhvervsuddannelserne som et alternativ til gymnasiet, kunne det potentielt være mere effektivt at markedsføre dem som en mulighed for at tjene penge og få erhvervs erfaring i et sabbatår. Denne tilgang ville acceptere, at unge ser erhvervsuddannelserne som en trædesten, men det kan samtidig åbne op for, at flere unge vil overveje uddannelsen som en længerevarende karrierevej.
- Der var enighed om, at TEC kan tiltrække en lidt anderledes målgruppe, såsom unge med en studentereksamen. Det blev fremhævet, at disse unge har en dannelsesproces fra gymnasiet, der kan gøre dem bedre rustet til at fuldføre en erhvervsuddannelse. Der blev nævnt eksempler på tidligere succeser, som Danmarksmestrene fra chaufføruddannelsen, der også havde en gymnasial baggrund.
- Projektleder og pædagogisk konsulent Lars Toftlund præsenterede 16 interviews med elever, udarbejdet i regi af TEC's Center for Transportteknologi med henblik på at kunne udarbejde anbefalinger til en ny version af lærlingeuddannelserne for henholdsvis chauffør- og de mekaniske uddannelser. Disse interviews støttede op om de optegnede personer og gav vigtige indsigter i elevprofilerne.
- En anden diskussion var brugen af den digitale uddannelseslogbog. Det blev fremhævet som et værktøj, der kunne styrke praktikken og gøre det nemmere for virksomhederne at følge lærlingenes udvikling. Der blev foreslået, at den digitale logbog, som TUR har fået udviklet, skulle tages op på et kommende møde, så der kunne sættes mere fokus på at styrke brugen af den.

### 3. Nyt fra uddannelsesområdet

Per Nørgaard orienterede om:

- Initiativet fra den tidligere regering om at udpege tre klimaerhvervsskoler afventes stadig. Det er endnu ikke klart, hvilke skoler der vil blive udpeget, og der vil følge udviklingsmidler med.
- I forbindelse med finanslovsudspillet er der afsat 360 mio. kr. til gymnasier og erhvervsskoler. Der er samtidig foreslået et 'knæk taksameter system', som betyder, at skoler med over 700 elever vil blive skåret i taksameteret.
- Nordea-fondens projektet, hvor TEC har modtaget en bevilling på 5 millioner kroner, vil bl.a. gå til indkøb af el lastbiler og simulatorer samt til kompetenceløft for undervisere.
- Der er sendt en fondsansøgning til Villumfonden, da TEC ønsker at etablere et automatiseret lager i forbindelse med, at automatikteknikeruddannelsen flytter til Hvidovre. Dette vil skabe en faglig crossover mellem automatik- og lageruddannelserne, som er meget aktuelle i dag, hvor mange lagre automatiseres. Resultatet af ansøgningen forventes i december.
- AMU Danmark-samarbejdet, hvor 16 erhvervsskoler arbejder sammen om at tilbyde landsdækkende AMU-kurser, har modtaget 8,6 mio. kr. fra Børne- og Undervisningsministeriets pulje til udbredelse af Full Service på efteruddannelsesområdet
- Kørekortforsøget, som havde til formål at integrere kørekortundervisningen i grundforløbet, har været svært at få til at fungere i praksis. Derfor er der foreslået

et mere koncentreret forløb lige efter grundforløbet, hvilket kan give eleverne en bedre chance for at få kørekort.

- Malene nævnte et nyt initiativ med krankurser på engelsk, hvor elever får hjælp via chatbot på deres modersmål. Tiltaget var en succes, og der blev drøftet muligheden for at udvide konceptet til andre kurser.

#### **4. Bordet rundt**

- Under "Bordet rundt" blev behovet for flere engelsksprogede kurser diskuteret, især inden for IT, ledelse og transport, hvor der blandt andet er efterspørgsel fra DHL. Det blev foreslået at udvide kursuskataloget med flere sprogkurser.
- Michael Friis blev fremhævet som den med størst overblik over kursusbehovene og diskuterede mulighederne for finansiering gennem IKUF-midler til sprogkurser. Karina vil kontakte Michael for at sikre, at TEC har den rette engelske kursuspakke.
- Formanden nævnte, at der er en potentiel kandidat til den ledige 3F-plads, men at nogle forhold stadig skal afklares. Derudover nævnte han, at Henrik fratræder, og der skal findes en erstatning

#### **5. Eventuelt**

- Der er behov for at finde en ny repræsentant fra 3F. Da Henrik også trækker sig, vil der være behov for yderligere nye repræsentanter.