

Til medlemmerne af

Det Lokale Uddannelsesudvalg for transportområdet

Referat af møde i det lokale uddannelsesudvalg den 17. juni 2026

Til stede:

Michael Friis 3F
Nicolai Thim DHL
Svend C. Petersen Thurah Transport
Kim Hvolbøl BMS København
Ike Topp-Danielsen 3F
Michael Ørum Henriksen TUR
Lone Frankel Goul TUR
Sif Jónsdóttir TUR
Per Nørregaard TEC
Karen Nørgaard TEC
Jesper Nygård Jensen TEC
Jan Kristensen TEC
Anne Faurschou TEC (Referent)

Afbud fra:

Bjarke Jensen Elevrepræsentant Østby Transport

1. Godkendelse af referat og konstituering

Referat blev godkendt.

Michael foreslog, at Ike vælges som formand, hvis A-siden ikke ønsker at besætte posten. Ike accepterede forslaget.

2. Nyt fra branchen

Ike orienterede om den aktuelle situation i branchen. Aktivitetsniveauet er fortsat stabilt, mens arbejdsgiverne i stigende grad vælger bortvisninger frem for opsigelser. På busområdet ses aktuelt 5-7 bortvisninger om ugen. Ledigheden er fortsat meget lav, men de ledige kandidater matcher ofte ikke virksomhedernes behov.

Jesper spurgte til baggrunden for de mange bortvisninger. Det blev oplyst, at de typisk skyldes vold eller bevidst fejlregistrering af arbejdstid. Sif efterspurgte en nærmere afdækning af, om bortvisningerne primært vedrører faglærte eller ufaglærte medarbejdere.

Kameraovervågning blev drøftet. Kim oplyste, at omkring 80 % af chaufførerne ønsker kameraer i bilerne, særligt af hensyn til dokumentation ved uheld. Per orienterede om virksomhedens nye AI-baserede kameraløsning, som vil blive præsenteret på et kommende LUU-møde. Karen oplyste, at eleverne efter

gennemført forløb modtager et certifikat, og lke bemærkede, at kameraoptagelser normalt overskrives efter cirka 60 sekunder.

Orientering fra TUR

Michael orienterede om aktuelle aktiviteter i TUR, herunder kommende konferencer, kurser og møder med brancheudvalgene. Fra 1. august overtager skolerne ansvaret for udstedelse af førerkort. TUR takkede samtidig TEC for bidraget til Skills, og det blev oplyst, at Skills 2027 afholdes i Vejle.

Der blev orienteret om elevtal pr. 1. kvartal. På landsplan er der 941 lagerelever, 914 vejgodselever og 66 lufthavnselever. På TEC er der aktuelt 136 lagerelever og 86 vejgodselever.

Virksomhederne blev opfordret til at præsentere TUR's lærlingeapp for eleverne. Appen udvides med nye funktioner fra 1. august.

Nyt fra medlemmerne

Virksomhederne orienterede om fortsatte udfordringer med rekruttering af erfarne chauffører og et stigende behov for efteruddannelse. Flere oplever stor opbakning til kameraovervågning blandt chaufførerne.

Luftfragtbranchen er fortsat udfordret, og nogle virksomheder arbejder derfor med nye forretningsområder. TEC orienterede om status på skoleoplæring, praktikpladser og arbejdet med at få flere virksomheder til at indgå uddannelsesaftaler.

Der blev desuden orienteret om det nye uddannelseskatalog, eksisterende uddannelsespuljer samt status på de nationale uddannelsesreformer. Praktikvejen forventes at få større betydning, og der arbejdes fortsat med samarbejde mellem områdets uddannelsesinstitutioner.

Karen orienterede om lokale forhold på TEC, herunder udviklingen inden for transport og klima, kommende stillingsopslag, integrationsuddannelsen samt etableringen af weekendhold i gaffeltruck i samarbejde med Tradium.

3. Nyt fra TEC

Per Nørregaard orienterede om Klimaerhvervsskolens aktuelle aktiviteter. Der arbejdes blandt andet med et projekt om anvendelse af simulatorer i undervisningen i samarbejde med TUR, Dekra og AMU Nordjylland. Formålet er at styrke den praktiske undervisning gennem simulatortræning og internationale erfaringer.

Der blev desuden orienteret om arbejdet med den grønne omstilling på transportuddannelserne. I samarbejde med Københavns Professionshøjskole udvikles

en pædagogisk model, der skal styrke elevernes forståelse af bæredygtighed i praksis.

4. Tema

Kvalitetsstrategi på TEC

Per Nørregaard præsenterede hovedlinjerne i TECs kommende kvalitetsstrategi, som er udarbejdet på baggrund af EUD-aftalen af 6. maj 2025.

Strategien bygger på tre centrale pejlemærker:

- Styrke kvaliteten i oplæringen og overgangen mellem skole og oplæring.
- Styrke gennemførelsen gennem øget trivsel.
- Styrke kvaliteten i undervisningen.

Der blev blandt andet drøftet betydningen af et tæt samarbejde mellem skole og virksomheder, styrkelse af elevernes trivsel samt fortsat udvikling af undervisernes faglige, pædagogiske og praksisnære kompetencer.

Kvalitetsstrategien vedlægges som bilag.

Den gode læreplads – Trivsel og tilknytning i transportbranchen –

<https://www.tur.dk/virksomheder/den-gode-laereplads>

Lone Frankel Goul og Sif Jónsdóttir fra TUR præsenterede projektet *Den gode læreplads – Trivsel og tilknytning i transportbranchen*.

Projektet har til formål at styrke lærlingeforløb gennem fokus på trivsel, faglig udvikling og samarbejdet mellem lærling og virksomhed. Der tilbydes blandt andet sparring til lærlingeansvarlige, støtte til onboarding, styrket oplæring i hverdagen samt værktøjer til arbejdet med trivsel og fastholdelse.

Der var en bred drøftelse af:

- forventningsafstemning mellem lærling og virksomhed,
- onboarding og introduktion,
- arbejdskultur og generationsforskelle,
- trivsel og fastholdelse,
- virksomhedernes rolle i oplæringen,
- samarbejdet mellem skole, virksomhed og lærling samt anvendelse af logbogs- og appløsninger.

Flere virksomheder fremhævede betydningen af klare forventninger, faste rammer og en god introduktion til virksomheden. TUR understregede, at projektets formål er at understøtte virksomhederne gennem dialog, sparring og konkrete værktøjer.

Præsentationen vedlægges som bilag.

5. Eventuelt

3F ønskede en mere aktiv rolle i uddannelserne, herunder deltagelse på grundforløb, ved svendebrevsuddelinger og andre aktiviteter, hvor eleverne møder branchen. Der blev samtidig efterlyst tidligere invitationer og en mere systematisk planlægning, så organisationen kan bidrage med information om løn- og ansættelsesvilkår samt arbejdslivet i branchen.

TEC takkede for inputtene og tager dem med i det videre arbejde.

Næste møde afholdes onsdag den 23. september 2026 kl. 09.00 – kl. 11.00.