Til medlemmerne af

Det Lokale Uddannelsesudvalg, Aviation

**Referat af møde i det lokale uddannelsesudvalg den 24. september 2025.**

Til stede:

* Jan Leth
* Henrik Nipper
* Kenneth Arly Larsen
* Martin B. Karlsen
* Troels Lund (via teams)
* Peter Hassing
* Rasmus L. Christensen
* Vagn Larsen Boeskov
* Jens Sandahl
* Frederik Henriksen (elevrepræsentant)
* Jannik H. Rasmussen (referent)
* Jørn Hoxer Larsen

Afbud fra:

* Per Nørregaard
* Dan Køncke Petersen
* Carsten Nielsen
* Jacob Høgh
* Morten Møldrup

Dagsorden:

1. Godkendelse af referat fra forrige møde
2. Åbentstående emner
3. Info fra formanden
4. Info fra skolen
5. Kvalitetsopfølgning
6. Behov for udvikling og revision af uddannelserne inden for udvalgets ansvarsområde
7. Flyteknikers ”bidrag” til et fælles PMF-område
8. Eventuelle meddelelser
9. Tid og sted for næste møde
10. Befordringsskema udfyldes af repræsentanter udpeget af Dansk Metal

**1. Godkendelse af referat fra forrige møde.**

Referatet blev godkendt.

**2. Åbentstående emner**

* Materiale til hvordan virksomhederne skal forholde sig til B1 svendeprøver og B2 final assessment er i gang. Der vil blive udgivet en manual som sendes til virksomheder hver gang der er svendeprøve/final assessment. Samtidig bliver dette item lukket som et åbenstående emne, og overgår til udvikling og drift.
* Det fælles arbejde med at skrive en vejledning af den militære og civile Flyteknikeruddannelse skrinlægges for nuværende. TEC og Forsvaret fortsætter med at vejlede i forhold til egne uddannelsesprodukter, vi lukker den som et åbentstående emne.

**3. Information fra formanden**

* Nipper orienterede udvalget om det kommende udbud til den komparative analyse af flyteknikeruddannelsen. Man regner med at analysen vil være klar til februar-marts 2026.
* Man taler også om en stats-funded pilotuddannelse. Mere om dette ved Nippers sidste møde i december.

**4. Info fra skolen**

**GF2 Status:**

* Dag 37: 24 tilbageværende elever. Høj trivsel og fine ATL’er.

**Hovedforløb B1:**

* Hovedforløbsmanual er i sidste fase, bliver udgivet i oktober og udleveret på næste LUU.
* Udlevering og gennemgang af operationsplan frem til 2028.
* Vi er færdige med 1. gennemløb af H2 på den nye uddannelse. Vi har evaluering af dette inden 2. gennemløb – men vi kan allerede se nu, at vi kommer til at justere vores aktiviteter. Dette forventes fuldt implementeret til næste rul i Q3 2026.
* Vi er samtidig også klar med H3 nye uddannelse som ruller Q1 2026.
* Og vi har justeret kraftigt på H1, som kører sit 3. gennemløb Q1 2026, således kvaliteten gerne skulle holde.

**Hovedforløb B2**

* Vi havde en intern finding i forhold til compliance med den nye forordningsændring, hvilket gjorde at vi op til sommerferien fik meget travlt med at justere vores B2 produkt. Trafikstyrelsen blev indkaldt til et hastemøde, hvor vi forelagde problemstillingen og løsningen i forhold til at komme i compliance. Løsningen blev et supplerende differencekursus efter den almindelige afslutning. Dette differencekursus indarbejdes i den eksisterende model for næste B2 rul.
* I forhold til at opretholde kvaliteten, som vi havde et problem med i Q1 2025 grundet det store træk på specifikke ressourcer, har vi valgt at flytte B2 til Q3. Det vil sikre et mere lige træk på sparsomme ressourcer. Virksomhederne er informeret om dette.

**5. Kvalitetsopfølgning**

* **Kvalitetsmeldinger fra elevrepræsentant**
* Frederik som netop er i gang med at afslutte sin B2 uddannelse melder at de ikke har været i det nye i EL-LAB i forbindelse med afviklingen af deres M5, hvilket er en lidt uheldig lærerprioritering. Dette punkt vil Jannik tage med i evalueringen af B2.
* Derudover er det blevet bemærket, at systemtrænerne er kommet tilbage. Det er højt værdsat.
* **Udskiftning af elevrepræsentant**

Jonas Bahn F. Christensen, EC36-02 (SAS) vil overtage fra Frederik som elevrepræsentant. Jonas deltager ved årets sidste LUU, som også er Frederiks sidste.

* **Jens Sandahl, SAS: Logbogspraksis**

Jens efterspørger en feedbackmekanisme eller early warning i forhold til evt mangler hos eleverne, da der har været mange afvisninger af logbogen grundet manglende dokumentation. En længere debat udspillede sig vedr. ansvar og forpligtigelser. TEC har i indeværende år afsat ikke uvæsentlige ressourcer til at øge både træning (både elever og virksomheder) og godkendelsesprocedurer af logbogen, da det tidligere ikke har været tilstrækkeligt. TEC imødekommer ønsket om en feedbackmekanisme, som EM Peter Hassing vil implementere ASAP.

* Der var også en kort tilføjelse til logbogsdebatten om et digitalt logbogssystem som erstatning til det nuværende, ville være med til at løse nogle af de udfordringer der er for den nye generation. Elevrepræsentanten var meget tydelig på, at et digitalt produkt ikke umiddelbart ville øge elevernes motivation eller kompetence til at udfylde logbogen korrekt eller mere rettidigt. Det handler om kultur.
* Vagn Larsen, Trafikstyrelsen

Pointerer i sammenhæng med debatten om logbogen, at TEC i deres logbogs system er der stillet eleverne mulighed for at dokumentere deres experience. Det er tilbud man kan benytte sig af. Men experience og dokumentation heraf er og bliver et mellemværende mellem virksomheden, eleven og Trafikstyrelsen.

**6. Behov for udvikling og revision af uddannelserne inden for udvalgets ansvarsområde**

* Nipper orienterede udvalget om ny B2 aftale som omfatter Air Greenland, som fremover vil skriver B2 uddannelsesaftaler. Dette skal udmøntes over de næste par år.

**7. Flyteknikers ”bidrag” til et fælles PMF-område**

N/A

**8. Eventuelle meddelelser**

* Tec Aviation deltager ved ES luftfartskonference d. 22. oktober.
* EASA afholder en sikkerhedskonference 12.-13. november. Det er endnu ikke besluttet om TEC deltager.

**9. Tid og sted for næste møde.**

* 11. december 2025. Det er i Dansk Metals regi. Men det er endnu uvist om det bliver i Dansk Metals HQ eller lokalerne på Amager Strandvej. Nipper melder ud, når han ved mere
* Jonas Bahn F. Christensen skal inviteres som Frederiks afløser som elevrepræsentant
* Derudover skal Klaus Mark Lücken Pedersen fra Trafikstyrelsen også inviteres.

**10.** **Befordringsskema udfyldes af repræsentanter udpeget af Dansk Metal**

Skema blev udfyldt.

Det Lokale Uddannelsesudvalg for flymekanikerområdet på TEC

Stamholmen 215, 2650 Hvidovre

Formand Henrik Nipper